



TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

INFORMA

VIGENTES A PARTIR DEL 3 DE ABRIL DE 2024 – SEGÚN RESOL-2024-112-APN-DIRECTORIO#ENARGAS

TARIFAS DE TRANSPORTE PARA MERCADO LOCAL - SIN IMPUESTOS

RETRIBUCIÓN MENSUAL AL TRANSPORTISTA Excluido Inversión Expansión - Concurso Abierto 02/05

RECEPCIÓN	DESPACHO	TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)		TRANSPORTE FIRME (TF)		RECEPCIÓN	DESPACHO	Cargo por m ³ / día \$ / m ³ (2)	% gas retenido (1)
		Cargo \$/1.000 m ³	% gas retenido (1)	Cargo por m ³ / día \$ / m ³ (2)	% gas retenido (1)				
T. DEL FUEGO	T. del Fuego	2.147,86	0,49	64,44	0,49	T. DEL FUEGO	T. del Fuego	16,29	0,49
	Sta. Cruz Sur	4.331,34	0,98	129,94	0,98		Sta. Cruz Sur	32,85	0,98
	Chubut Sur	11.048,52	3,38	331,46	3,38		Chubut Sur	83,79	3,38
	Buenos Aires Sur	13.016,67	5,60	390,50	5,60		Buenos Aires Sur	98,72	5,60
	Bahía Blanca	19.938,45	8,40	598,15	8,40		Bahía Blanca	151,21	8,40
	La Pampa Norte	19.867,75	8,60	596,03	8,60		La Pampa Norte	150,68	8,60
	Buenos Aires	23.328,20	10,35	699,85	10,35		Buenos Aires	176,92	10,35
	GBA	26.174,24	11,27	785,23	11,27		GBA	198,51	11,27
STA. CRUZ	Sta. Cruz Sur	2.176,84	0,49	65,31	0,49	STA. CRUZ	Sta. Cruz Sur	16,51	0,49
	Chubut Sur	8.884,37	2,89	266,53	2,89		Chubut Sur	67,38	2,89
	Buenos Aires Sur	10.856,74	5,11	325,70	5,11		Buenos Aires Sur	82,34	5,11
	Bahía Blanca	17.814,43	7,91	534,43	7,91		Bahía Blanca	135,10	7,91
	La Pampa Norte	17.811,22	8,11	534,34	8,11		La Pampa Norte	135,08	8,11
	Buenos Aires	21.215,26	9,86	636,46	9,86		Buenos Aires	160,90	9,86
	GBA	24.070,09	10,78	722,10	10,78		GBA	182,55	10,78
CHUBUT	Chubut Sur	2.158,94	0,49	64,77	0,49	CHUBUT	Chubut Sur	16,37	0,49
	Buenos Aires Sur	4.048,00	2,71	121,44	2,71		Buenos Aires Sur	30,70	2,71
	Bahía Blanca	10.794,68	5,51	323,84	5,51		Bahía Blanca	81,87	5,51
	La Pampa Norte	11.334,41	5,71	340,03	5,71		La Pampa Norte	85,96	5,71
	Buenos Aires	14.033,08	7,46	420,99	7,46		Buenos Aires	106,43	7,46
	GBA	16.731,75	8,38	501,95	8,38		GBA	126,89	8,38
NEUQUÉN	Neuquén	1.973,18	0,49	57,55	0,49	NEUQUÉN	Neuquén	14,55	0,49
	Bahía Blanca	9.315,03	2,80	279,53	2,80		Bahía Blanca	70,67	2,80
	La Pampa Norte	10.033,57	3,15	301,09	3,15		La Pampa Norte	76,12	3,15
	Buenos Aires	12.616,23	3,91	378,57	3,91		Buenos Aires	95,70	3,91
	GBA	15.484,04	4,86	463,69	4,86		GBA	117,22	4,86
BAHÍA BLANCA	Bahía Blanca	2.158,94	0,49	64,77	0,49	B. BLANCA	Bahía Blanca	16,37	0,49
	La Pampa Norte	539,73	0,20	16,19	0,20		La Pampa Norte	4,09	0,20
	Buenos Aires	3.238,40	1,95	97,15	1,95		Buenos Aires	24,56	1,95
	GBA	5.937,07	2,87	178,11	2,87		GBA	45,03	2,87

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)

Zona de Recepción	Cargo \$/1.000 m ³	Tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) expresada en \$ por cada 1000 m ³ por cada zona atravesada. La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio incluyendo toda zona intermedia atravesada.
Tierra del Fuego	1.449,80	
Santa Cruz	1.457,28	
Chubut	1.457,28	
Neuquén	1.464,75	
Bahía Blanca (*)	1.457,28	

(1) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total inyectado en cabecera de gasoducto. (2) Cargo Total mensual por cada m³ diario de capacidad de transporte reservada. (*) En los casos en que los cargadores nominen sobre contratos TF vigentes, la tarifa ED se facturará con valor cero.



INFORMA

VIGENTES A PARTIR DEL 1 DE ABRIL DE 2019 - Según RESFC-2019-190

TARIFAS TRANSPORTE - SIN IMPUESTOS

RECEPCIÓN	DESPACHO	TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)		TRANSPORTE FIRME (TF)		INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)
		Cargo \$/1.000 m ³	% gas retenido (1)	Cargo por m ³ / día \$ / m ³ (2)	% gas retenido (1)	
Conexión con TGS - BUCHANAN II	Todos los Puntos de Entrega Gasoducto Gas Link - Mercado Local	43,163638	0,23	1,312894	0,23	La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de \$ 26,731934 por cada 1000 m ³ .

(1) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total inyectado en cabecera de gasoducto.

(2) Cargo mensual por cada m³ diario de capacidad de transporte reservada.