

# TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

## INFORMA

### TARIFAS DE TRANSPORTE PARA MERCADO EXPORTACION - SIN IMPUESTOS

VIGENTES A PARTIR DEL 1° DE JULIO DE 2023

		TRANSPORTE FIRME (TF)		TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)	
RECEPCION	DESPACHO	Cargo por m <sup>3</sup> / día u\$s / m <sup>3</sup> (1)	% gas retenido (2)	Cargo u\$s / 1000m <sup>3</sup>	% gas retenido (2)
TIERRA DEL FUEGO	T. del Fuego	0,157538	0,49	5,251130	0,49
	Sta. Cruz Sur	0,317677	0,98	10,589318	0,98
	Chubut Sur	0,810344	3,38	27,011549	3,38
	Buenos Aires Sur	0,954690	5,60	31,823192	5,60
	Bahía Blanca	1,462365	8,40	48,745598	8,40
	La Pampa Norte	1,457192	8,60	48,572908	8,60
	Buenos Aires	1,710985	10,35	57,032867	10,35
	GBA	1,919704	11,27	63,990181	11,27
SANTA CRUZ	Sta. Cruz Sur	0,159659	0,49	5,321954	0,49
	Chubut Sur	0,651619	2,89	21,720632	2,89
	Buenos Aires Sur	0,796281	5,11	26,542590	5,11
	Bahía Blanca	1,306583	7,91	43,552769	7,91
	La Pampa Norte	1,306355	8,11	43,545089	8,11
	Buenos Aires	1,556012	9,86	51,867153	9,86
	GBA	1,765379	10,78	58,845984	10,78
CHUBUT	Chubut Sur	0,158347	0,49	5,278191	0,49
	Buenos Aires Sur	0,296902	2,71	9,896611	2,71
	Bahía Blanca	0,791735	5,51	26,390963	5,51
	La Pampa Norte	0,831321	5,71	27,710511	5,71
	Buenos Aires	1,029254	7,46	34,308250	7,46
	GBA	1,227181	8,38	40,905987	8,38
NEUQUEN	Neuquén	0,140701	0,49	4,824046	0,49
	Bahía Blanca	0,683403	2,80	22,773493	2,80
	La Pampa Norte	0,736102	3,15	24,530197	3,15
	Buenos Aires	0,925532	3,91	30,844309	3,91
	GBA	1,133513	4,86	37,851191	4,86
BAHIA BLANCA (3)	Bahía Blanca	0,158347	0,49	5,278191	0,49
	La Pampa Norte	0,039585	0,20	1,319548	0,20
	Buenos Aires	0,237518	1,95	7,917288	1,95
	GBA	0,435445	2,87	14,515024	2,87

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)	
Zona de Recepción	Cargo u\$s/ 1000 m <sup>3</sup>
Tierra del Fuego	3,544495
Santa Cruz / Chubut	3,562764
Neuquén	3,581036
Bahía Blanca	3,562764

Tarifa del servicio de Intercambio y Desplazamiento (ED) expresada en u\$s por cada 1000 m<sup>3</sup> por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

(1) Cargo mensual por cada m<sup>3</sup> diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total transportado.

(3) El criterio de cálculo se corresponde con la Resolución 847/2009.