

# TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

## INFORMA

### TARIFAS DE TRANSPORTE PARA MERCADO EXPORTACION - SIN IMPUESTOS

VIGENTES A PARTIR DEL 1° DE ENERO DE 2024

RECEPCION	DESPACHO	TRANSPORTE FIRME (TF)		TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)	
		Cargo por m <sup>3</sup> / día u\$s / m <sup>3</sup> (1)	% gas retenido (2)	Cargo u\$s / 1000m <sup>3</sup>	% gas retenido (2)
TIERRA DEL FUEGO	T. del Fuego	0,157512	0,49	5,250273	0,49
	Sta. Cruz Sur	0,317625	0,98	10,587590	0,98
	Chubut Sur	0,810212	3,38	27,007140	3,38
	Buenos Aires Sur	0,954534	5,60	31,817998	5,60
	Bahía Blanca	1,462126	8,40	48,737642	8,40
	La Pampa Norte	1,456954	8,60	48,564980	8,60
	Buenos Aires	1,710706	10,35	57,023559	10,35
	GBA	1,919391	11,27	63,979737	11,27
SANTA CRUZ	Sta. Cruz Sur	0,159633	0,49	5,321085	0,49
	Chubut Sur	0,651513	2,89	21,717087	2,89
	Buenos Aires Sur	0,796151	5,11	26,538258	5,11
	Bahía Blanca	1,306370	7,91	43,545661	7,91
	La Pampa Norte	1,306142	8,11	43,537982	8,11
	Buenos Aires	1,555758	9,86	51,858688	9,86
	GBA	1,765091	10,78	58,836380	10,78
CHUBUT	Chubut Sur	0,158321	0,49	5,277330	0,49
	Buenos Aires Sur	0,296854	2,71	9,894996	2,71
	Bahía Blanca	0,791606	5,51	26,386656	5,51
	La Pampa Norte	0,831185	5,71	27,705988	5,71
	Buenos Aires	1,029086	7,46	34,302651	7,46
	GBA	1,226981	8,38	40,899311	8,38
NEUQUEN	Neuquén	0,140678	0,49	4,823259	0,49
	Bahía Blanca	0,683291	2,80	22,769776	2,80
	La Pampa Norte	0,735982	3,15	24,526193	3,15
	Buenos Aires	0,925381	3,91	30,839275	3,91
	GBA	1,133328	4,86	37,845013	4,86
BAHIA BLANCA (3)	Bahía Blanca	0,158321	0,49	5,277330	0,49
	La Pampa Norte	0,039579	0,20	1,319333	0,20
	Buenos Aires	0,237479	1,95	7,915996	1,95
	GBA	0,435374	2,87	14,512655	2,87

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)	
Zona de Recepción	Cargo u\$s/ 1000 m <sup>3</sup>
Tierra del Fuego	3,543917
Santa Cruz / Chubut	3,562183
Neuquén	3,580452
Bahía Blanca	3,562183

Tarifa del servicio de Intercambio y Desplazamiento (ED) expresada en u\$s por cada 1000 m<sup>3</sup> por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

(1) Cargo mensual por cada m<sup>3</sup> diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total transportado.

(3) El criterio de cálculo se corresponde con la Resolución 847/2009.