

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

INFORMA

TARIFAS DE TRANSPORTE PARA MERCADO EXPORTACION - SIN IMPUESTOS

VIGENTES A PARTIR DEL 1° DE JULIO DE 2017

		TRANSPORTE FIRME (TF)		TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)		INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)	
RECEPCION	DESPACHO	Cargo por m3 / día u\$s / m3 (1)	% gas retenido (2)	Cargo u\$s / 1000m3	% gas retenido (1)	Zona de Recepción	Cargo u\$s/ 1000 m3
T. DEL FUEGO	T. del Fuego	0,118150	0,49	3,938289	0,49	Tierra del Fuego	2,658334
	Sta. Cruz Sur	0,238253	0,98	7,941875	0,98		
	Chubut Sur	0,607750	3,38	20,258372	3,38		
	Buenos Aires Sur	0,716010	5,60	23,867054	5,60		
	Bahía Blanca	1,096759	8,40	36,558677	8,40		
	La Pampa Norte	1,092877	8,60	36,429160	8,60		
	Buenos Aires	1,283220	10,35	42,774041	10,35		
	GBA	1,439758	11,27	47,991952	11,27		
STA. CRUZ	Sta. Cruz Sur	0,119743	0,49	3,991407	0,49	Santa Cruz / Chubut	2,672035
	Chubut Sur	0,488707	2,89	16,290242	2,89		
	Buenos Aires Sur	0,597201	5,11	19,906659	5,11		
	Bahía Blanca	0,979923	7,91	32,664111	7,91		
	La Pampa Norte	0,979752	8,11	32,658351	8,11		
	Buenos Aires	1,166992	9,86	38,899810	9,86		
	GBA	1,324015	10,78	44,133859	10,78		
	CHUBUT	Chubut Sur	0,118760	0,49	3,958586		
Buenos Aires Sur		0,222674	2,71	7,422352	2,71		
Bahía Blanca		0,593793	5,51	19,792940	5,51		
La Pampa Norte		0,623482	5,71	20,782587	5,71		
Buenos Aires		0,771929	7,46	25,730821	7,46		
GBA		0,920373	8,38	30,679053	8,38		
NEUQUEN		Neuquén	0,105525	0,49	3,617982	0,49	Tarifa del servicio de Intercambio y Desplazamiento (ED) expresada en u\$s por cada 1000 m3 por cada zona atravesada. La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comenzare el servicio hasta la zona en que terminare el servicio, incluyendo la zona intermedia atravesada.
	Bahía Blanca	0,512546	2,80	17,079876	2,80		
	La Pampa Norte	0,552070	3,15	18,397385	3,15		
	Buenos Aires	0,694139	3,91	23,132901	3,91		
	GBA	0,850123	4,86	28,387988	4,86		

(1) Cargo mensual por cada m3 diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total transportado.