

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

INFORMA

TARIFAS DE TRANSPORTE PARA MERCADO EXPORTACION - SIN IMPUESTOS

VIGENTES A PARTIR DEL 1° DE JULIO DE 2018

		TRANSPORTE FIRME (TF)		TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)		INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)	
RECEPCION	DESPACHO	Cargo por m3 / día u\$s / m3 (1)	% gas retenido (2)	Cargo u\$s / 1000m3	% gas retenido (1)	Zona de Recepción	Cargo u\$s/ 1000 m3
T. DEL FUEGO	T. del Fuego	0,122987	0,49	4,099494	0,49	Tierra del Fuego	2,767146
	Sta. Cruz Sur	0,248006	0,98	8,266957	0,98		
	Chubut Sur	0,632626	3,38	21,087601	3,38	Santa Cruz / Chubut	2,781409
	Buenos Aires Sur	0,745317	5,60	24,843996	5,60		
	Bahía Blanca	1,141652	8,40	38,055121	8,40	Neuquén	2,795672
	La Pampa Norte	1,137612	8,60	37,920302	8,60		
	Buenos Aires	1,335746	10,35	44,524896	10,35		
	GBA	1,498690	11,27	49,956389	11,27		
STA. CRUZ	Sta. Cruz Sur	0,124644	0,49	4,154787	0,49	Tarifa del servicio de Intercambio y Desplazamiento (ED) expresada en u\$s por cada 1000 m3 por cada zona atravesada. La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comenzare el servicio hasta la zona en que terminare el servicio, incluyendo la zona intermedia atravesada.	
	Chubut Sur	0,508711	2,89	16,957045	2,89		
	Buenos Aires Sur	0,621646	5,11	20,721492	5,11		
	Bahía Blanca	1,020034	7,91	34,001140	7,91		
	La Pampa Norte	1,019856	8,11	33,995144	8,11		
	Buenos Aires	1,214760	9,86	40,492082	9,86		
	GBA	1,378210	10,78	45,940374	10,78		
	CHUBUT	Chubut Sur	0,123621	0,49	4,120621		
Buenos Aires Sur		0,231788	2,71	7,726169	2,71		
Bahía Blanca		0,618098	5,51	20,603118	5,51		
La Pampa Norte		0,649003	5,71	21,633274	5,71		
Buenos Aires		0,803526	7,46	26,784052	7,46		
GBA		0,958046	8,38	31,934828	8,38		
NEUQUEN	Neuquén	0,109845	0,49	3,766076	0,49		
	Bahía Blanca	0,533526	2,80	17,779001	2,80		
	La Pampa Norte	0,574667	3,15	19,150438	3,15		
	Buenos Aires	0,722552	3,91	24,079792	3,91		
	GBA	0,884920	4,86	29,549984	4,86		

(1) Cargo mensual por cada m3 diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total transportado.