

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

INFORMA

TARIFAS DE TRANSPORTE PARA MERCADO EXPORTACION - SIN IMPUESTOS

VIGENTES A PARTIR DEL 1° DE JULIO DE 2019

RECEPCION	DESPACHO	TRANSPORTE FIRME (TF)		TRANSPORTE INTERRUPTIBLE (TI)	
		Cargo por m ³ / día u\$s / m ³ (1)	% gas retenido (2)	Cargo u\$s / 1000m ³	% gas retenido (2)
TIERRA DEL FUEGO	T. del Fuego	0,124579	0,49	4,152549	0,49
	Sta. Cruz Sur	0,251216	0,98	8,373946	0,98
	Chubut Sur	0,640813	3,38	21,360511	3,38
	Buenos Aires Sur	0,754962	5,60	25,165521	5,60
	Bahía Blanca	1,156427	8,40	38,547621	8,40
	La Pampa Norte	1,152335	8,60	38,411058	8,60
	Buenos Aires	1,353033	10,35	45,101127	10,35
	GBA	1,518085	11,27	50,602913	11,27
SANTA CRUZ	Sta. Cruz Sur	0,126257	0,49	4,208558	0,49
	Chubut Sur	0,515295	2,89	17,176499	2,89
	Buenos Aires Sur	0,629692	5,11	20,989664	5,11
	Bahía Blanca	1,033235	7,91	34,441174	7,91
	La Pampa Norte	1,033055	8,11	34,435101	8,11
	Buenos Aires	1,230481	9,86	41,016121	9,86
	GBA	1,396046	10,78	46,534923	10,78
CHUBUT	Chubut Sur	0,125221	0,49	4,173949	0,49
	Buenos Aires Sur	0,234788	2,71	7,826159	2,71
	Bahía Blanca	0,626098	5,51	20,869758	5,51
	La Pampa Norte	0,657402	5,71	21,913247	5,71
	Buenos Aires	0,813925	7,46	27,130685	7,46
	GBA	0,970445	8,38	32,348120	8,38
NEUQUEN	Neuquén	0,111266	0,49	3,814816	0,49
	Bahía Blanca	0,540430	2,80	18,009092	2,80
	La Pampa Norte	0,582104	3,15	19,398279	3,15
	Buenos Aires	0,731903	3,91	24,391427	3,91
	GBA	0,896373	4,86	29,932413	4,86

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED)	
Zona de Recepción	Cargo u\$s/ 1000 m ³
Tierra del Fuego	2,802958
Santa Cruz / Chubut	2,817405
Neuquén	2,831853
<p>Tarifa del servicio de Intercambio y Desplazamiento (ED) expresada en u\$s por cada 1000 m³ por cada zona atravesada.</p> <p>La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.</p>	

(1) Cargo mensual por cada m³ diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total transportado.